



## OY MARINO AB

# - uraauurtavaa suomalaista venedesignia

Sipoolainen, jo 1950-luvun lopulta asti lasikuituveneitä rakentanut Oy Marino Ab on tehnyt uusimmassa menestysmallissaan melkoisen täyskäännöksen. Uutuusmalli, useita palkintoja saanut **Marino APB 27** -monikäyttövene lyö ällikällä jo lähietäisyydeltä. Kyseessä on todellinen venesuunnittelun mestariteos, johon DeLuxe kävi ottamassa tuntumaa.

TEKSTI **JUHANI NURMI**  
KUVAT **OY MARINO AB**

**M**aaliskuun lopussa lumet ovat jo sulamassa kovaa kyytiä, mutta toisin on Sipoon Söderkullassa. Parkkeeratessani autoani mittavan hallikompleksin eteen, en voi muuta kuin hämmästellä vitivalkoisesta lumesta hohtavia peltoja. Olen saapunut Oy Marino Ab:n päämajaan, joka sijaitsee sipoolaisen luonnon sydänmailla. Yritys tunnetaan

uraauurtavasta työstään lasikuituveneidensä saralla jo yli 50 vuoden ajan. Minut vastaan ottava toimitusjohtaja **Ben Fagerström** on ystävällinen mies, jonka pulppuava entusiasmi ei voi olla tarttumat-

ta. Kun Oy Marino Ab:n tiloissa katselee ympärilleen, joka puolella voi nähdä välähdyksiä yrityksen historiasta ja tulevaisuudesta. Pääkonttorin sisään-tuloaulassa on jopa italialaista Rivaa muistuttava, täysin entisöity vanha Marinon moottorivene, joka henkii nostalgiaa.

### **APB 27 ON SAANUT VAIKUTTEITA AUTOMAAILMASTA**

”Marinolla me tiedostamme hyvin perinteemme, ja olemme todella ylpeitä niistä”, Ben Fagerström myöntää. ”Isäni, joka on yhä mukana hallituksessa, oli todellinen pioneeri, mitä tulee suomalaisten lasikuituveneisiin. Mutta nyt on syytä katsoa tulevaisuuteen. Ja se on tässä”, Fagerström sanoo, viitaten kohti kookasta, tender-veneen näköistä uutuutta. Paitsi että kyseessä ei ole puhdas tender-vene.

Kiipeämme tikkaita pitkin veneen kookkaalle, vakiovarusteiselle ja viljellylle tiikipäällysteiselle takakannelle. Vilkaisen kajuuttaan, jossa ohjauspyörä muistuttaa 1950-luvun kilpa-auton kromipuolaista puurattia. Kyseessä on Marino APB 27, jossa kirjainlyhenne tulee sanoista All Purpose Boat, eli moni-





▲ Mullistava monikäyttövene - Marino APB 27.

käyttövene. Sulavasti liukuvine sivuovineen, APB 27:ssä on nähtävissä selkeä ripaus autodesignia.

#### **HÄIKÄISEVÄÄ MENESTYSTÄ LYHYESSÄ AJASSA**

APB 27 on Oy Marino Ab:n uusi venetuote, joka on lyhyessä ajassa näyttänyt valtavasti menestystä. Firman saama ensimmäinen tunnustus edellä mainitusta mallista oli v. 2009 Helsingin Veneäyttelyssä, jossa APB 27 sijoittui Vuoden näyttelyvene -kilpailussa toiseksi. "Esittelyvuotenaan 2009 APB 27 sai myös Boat of the Show -palkinnon Tukholman venemessuilta", Ben Fagerström sanoo ja luettelee lisää: "Viime vuonna vene palkittiin Motorboat of the Year 2010 Highly Commended -palkinnolla Lontoon venemessuilla. Elokuussa 2010 APB 27 valittiin maailman sadan parhaan design-tuotteen joukkoon, jonka ansiosta se sai myös kunnian tulla valituksi Habitare-messujen DesignPartners100 -näyttelyyn".

Melkoista palkintopokaalien yhdelle venemallille vyöryä, siis. "Veneemme valittiin Habitare-messuilla yleisöäänestyksessä toiselle sijalle, mikä on suuri kunnia kaltaiselle pienelle firmalle. Lisäksi ruotsalainen Bättytt-lehti antoi viime marraskuussa ylistävän arvion APB 27:stä testissään, jossa he eivät löytäneet mitään kielteistä sanottavaa veneestämme. Superlatiivit ja positiivinen palaute ovat tietysti aina upeita juttuja. Mutta nyt on aika näyttää sinulle, mistä kaikesta tässä on kyse", Ben toteaa.

#### **TULEVAISUUDEN VENESUUNNITTELUA – JO TÄNÄÄN**

Marino APB 27:ssä ollessaan näkee selkeän vision vene suunnittelun tulevaisuudesta. Syy siihen, miksi Marino APB 27 -mallin monikäyttöistä edistyksellisyttä ylistetään niin laajalti, johtuu siitä, että veneessä on lukuisia ennennäkemättömiä venealan innovaatioita. Kun olemme pääkajuutassa, Ben Fagerström muokkaa veneen avoimesta peräosasta täysin suljetun vain parissa minuutissa, kiitos nopeasti toimivan sähköhydrauliikan. Mekanismi muistuttaa elävästi avo-Mersun takakonttiin taittuvaa kovakattoa. Myös veneen sivuovet lokahtavat kiinni kuin Mersussa ikään.

"Vaikka APB 27 onkin vain reilut kahdeksan metriä pitkä, sen matkustajia voidaan hemmotella monin tavoin kekseliään tilasuunnittelun ansiosta. Keulan makuukajuutassa on kelpo tilat neljälle ai-





kuiselle ja yhdelle lapselle. Lisäksi siellä on vedellä toimiva wc. Näin ollen veneessä voi myös yöpyä vaivattomasti vaikkapa useamman yön”, Fagerström huomauttaa.

#### **ÄLLISTYTTÄVÄN NÄPPÄRISSÄ DETALJEISSA LÖYTYY**

Marino APB 27 -mallin suunnittelusta vastaa suomalainen suunnittelutoimisto nimeltä Aivan! Totean Benille, että sisältä käsin näkee poikkeuksellisen hyvin ulos. ”Kiva, että huomasit. Venettä suunnitellessamme meille oli tärkeää, että näkyvyys joka puolelle olisi erinomainen. Siinä on myös onnistuttu”.

Veneessä on niin paljon muitakin näppäriä yksityiskohtia ja oivalluksia, ettei palstatilamme riitä kaiken niiden mainitsemiseen. Yksi ällistyttävän yksinkertainen ja kekseliäs detali on veneen selkänojen muuttaminen nopeasti istuimiksi tai levnetyksi sänkytilaksi keulan makuukajuutassa. Tässä toinen – kaksin istuttava kuljettajan ”sohva” liukuu kiskoilla edestakaisin. Sohvan selkänojan voi kääntää helposti myös vastakkaiseen suuntaan, jolloin siitä muokautuu silmänräpäyksessä tarpeellinen lisäistuin kahvi- tai ruokapöydässä.

Ben Fagerström: ”Itse ruokapöydän voi ulottaa laajan tukivarren avulla aina takakannelle asti, jonne on helppoa rakentaa lisää istuintilaa niin halutesaan. Veneen sivusohvissa on kookkaat, ontot säilytystilat, joissa voi säilyttää vaikkapa esim. golf-bagia tai erilaisia retkeilyvarusteita. Jos on lapsi tai hoikka henkilö, sivusohvien sisällä voi aivan hyvin nukkua. Näin ollen löytyy veneestä jopa kolme makuukaajuuttaa”.

#### **MARINO APB 27 TÄYTTÄÄ MONTA ROOLIA**

Emme valitettavasti pääse vesille tällä kertaa. Minun on kuitenkin helppo uskoa Fagerströmiä, kun hän kuvailee Marino APB 27:n kyysin olevan hiljaista ja rauhallista, kiitos rungon ”syvä-V”-muotoilun. ”APB 27 täyttää tavattoman eri monta roolia. Pienillä muutoksilla siitä saa käytännöllisen walk-aroundin, sporttisen hard-topin, hyvän sään day-cruiserin ja tilava cabrioletin. Veneen kulutus on ainoastaan 1,1 litraa merimaililta 20–30 solmun nopeudella, kun vastaavan kokoisilla veneillä kulutus on 1,5 l merimaililta. Olemme jo suunnanneet katseemme kohti seuraavaa mallia. Se on kookkaampi versio APB 27:stä”, Ben Fagerström paljastaa. •

[www.marino.fi](http://www.marino.fi)

**Oy Marino Ab**

Marinontie 12

01150 Söderkulla (Sipoo)

Puh. 09 - 272 1422

[marino@marino.fi](mailto:marino@marino.fi)



#### **MARINO 27 APB**

**Pituus:** 8,2 m

**Leveys:** 2,9 m

**Paino:** 3200 kg

**Moottorit:** Volvo Penta D4-225, 260 tai 300 (200–300 hv, täyttävät tiukimmatkin ”Bodensee”-ympäristövaatimukset)

**Huippunopeus:** 38 solmua

**Polttoainetankki:** 290 l

**Maksimimäärä matkustajia:** 8 (makuupaikkoja 2-4)